



Villers-le-Bouillet



Publieke milieuverklaring 2021
over de resultaten van het jaar 2020



18 mei 2021

Milieuverklaring 2021 / INDEX

Inleiding

1. Bedrijfsactiviteiten

2. Belangrijkste milieueffecten

2.1. Emissies in de lucht

2.2. Lozen van afvalwater

2.3. Afvalstoffen

2.4. Verontreiniging van bodem en grondwater

2.5. Verbruik van grondstoffen en hulpmiddelen (inclusief energie)

2.6. Geluid

2.7. Geur

2.8. Effecten op biodiversiteit

2.9. Significante milieuaspecten

2.10. CO₂

3. Resultaten op milieugebied

3.1. Emissies in de lucht

3.2. Lozen van afvalwater

3.3. Afvalstoffen

3.4. Verontreiniging van bodem en grondwater

3.5. Verbruik van grondstoffen en hulpmiddelen (inclusief energie)

3.6. Geluid

3.7. Geur

3.8. Effecten op biodiversiteit

4. Andere milieu-indicatoren

4.1. Incidenten en klachten

4.2. Vergunningen

5. Milieubeleid, -actieplan en -zorgsysteem

5.1. Milieubeleid ASCOVIL SA

5.2. Milieuzorgsysteem ASCOVIL SA

5.3. Resultaten milieuactieplan 2020

5.4. Milieuactieplan 2021

6. Communicatie

7. Datum van volgende milieuverklaring

8. Validatieverklaring van de erkende milieuverificateur

Inleiding

Eind 2013 zijn Aswebo -deel van Willemen Group- en Colas Belgium een strategische samenwerking aangegaan door het bedrijf Ascovil op te richten op de bestaande site van Villers-le-Bouillet. Sinds 2014 wordt de asfaltcentrale beheerd door deze 2 bedrijven. Alleen de productie-eenheid valt onder het EMAS-systeem. De kantoren en materieelparking blijven onder de verantwoordelijkheid van Willemen Infra en vallen niet onder de EMAS-scope.

Conform de eisen die opgenomen zijn in de exploitatievergunning, gaan we door met het implementeren van het milieumanagementsysteem dat voldoet aan de eisen van de Europese regelgeving EMAS en ook ISO 14001.

De asfaltproductie-eenheid wordt sinds 1 januari 2014 beheerd door Ascovil. Ascovil heeft dit algemene beleid sinds die datum overgenomen.

De CE-markering voor bitumineuze mengsels is verleend sinds maart 2008. De CE-markering voor asfalt toont ons engagement om ervoor te zorgen dat het mengsel voldoet aan de Europese normen die erop betrekking hebben.

In dit document vindt u onze milieuverklaring 2020/21 voor de site van Villers-le-Bouillet met een overzicht van onze milieuprestaties tijdens het productiejaar 2020.

Crisnée, 18 mei 2021

*Dirk Christianen
Directeur*

*Lieven Volders
Directeur*



1. Bedrijfsactiviteiten

Ascovil

Willemen Infra en Colas Belgium besloten om vanaf januari 2014 de krachten te bundelen op het gebied van asfaltproductie in de regio Luik. Daartoe werd het bedrijf Ascovil opgericht, waarin Willemen Infra en Colas Belgium elk voor 50% participeren. Ascovil nam het beheer en de exploitatie van de asfaltcentrale in Villers-le-Bouillet over en Colas Belgium sloot zijn productiesite in Seraing.

De asfaltcentrale in Villers-le-Bouillet werd 16 jaar geleden gebouwd (2004) en werd uitgerust met de nieuwste technologie. De komende jaren staat de sector nieuwe uitdagingen te wachten en die zullen veel nieuwe investeringen vergen. Hierbij denken we in het bijzonder aan de productie van asfalt bij lage temperaturen, beperkingen op emissienormen, de Europese emissierechtenmarkt, hergebruik van gerecycleerde materialen en nog veel meer. De twee bedrijven hebben er daarom voor gekozen om samen te investeren. Dit zal de productiekosten verlagen dankzij een verhoogde productiehoeveelheid. Deze doorgedreven samenwerking wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en betreft enkel de asfaltproductie in Villers-le-Bouillet. Wegenwerken, inclusief het plaatsen van het asfalt, blijven onafhankelijk, zowel bij Willemen Infra als bij Colas Belgium.

Voor regionale werven bevoorraden de twee bedrijven zich met asfalt bij Ascovil. Het nieuwe bedrijf levert asfalt rechtstreeks aan aannemers die al klant zijn in Villers-le-Bouillet of Seraing, maar ook aan potentieel nieuwe klanten.

Beschrijving van de activiteiten op de site van Villers-le-Bouillet – Toepassingsgebied van het milieubeheerssysteem (EMAS)

De site ligt op een perceel van +/- 3 hectare, waarvan driekwart is voorbehouden aan de asfaltcentrale. Het overige deel bestaat uit een kantoorgebouw, de opslag van bouwmaterieel en een bufferbekken. De site is gelegen in het industrieterrein van Villers-le-Bouillet, vlakbij de autosnelweg E42 Luik-Namen.

De asfaltcentrale

Het grootste deel van het terrein is bestemd voor de opslag van zand en steenslag en voor de opslag van afgefreesd asfalt. De asfaltcentrale bevindt zich nabij de rand van het terrein, de kantoren bevinden zich bij de ingang. Het labo voor de kwaliteitscontrole bevindt zich onder de besturingscabine van de asfaltcentrale. Het personeel beschikt over een gebouw met eetzaal en sanitair. Een opslagloods voor koudasfalt bevindt zich langs de berm die de zuidelijke grens van het terrein vormt. Een tank van 25.000 L met bitumenemulsie bevindt zich in een apart gebouw. Potentieel schadelijke producten voor het milieu aanwezig op het terrein zoals methyleenchloride, hydraulische en thermische olie worden opgeslagen op lekbakken. Er is ook een werkplaats voorzien waar mogelijke reparaties kunnen uitgevoerd worden.

In februari 2016 werden er 4 weegbruggen extra geplaatst om het overladen van vrachtwagens te vermijden en het intern verkeer op het terrein te verminderen.

De gasflessen en de brandstof voor de machines van de asfaltcentrale worden conform de voorschriften opgeslagen (in een dubbelwandige tank met een inhoud van 20.000 L).

In de noordoostelijke hoek van het terrein bevindt zich een olie- en vetafscheider. Het terrein is volledig verhard, voor het grootste deel met asfalt. Ter hoogte van de asfaltcentrale is het terrein verhard met beton.

Hoofdactiviteit

De asfaltcentrale van Villers-le-Bouillet zorgt voor een jaarlijkse productie van ongeveer 225.000 ton asfalt.

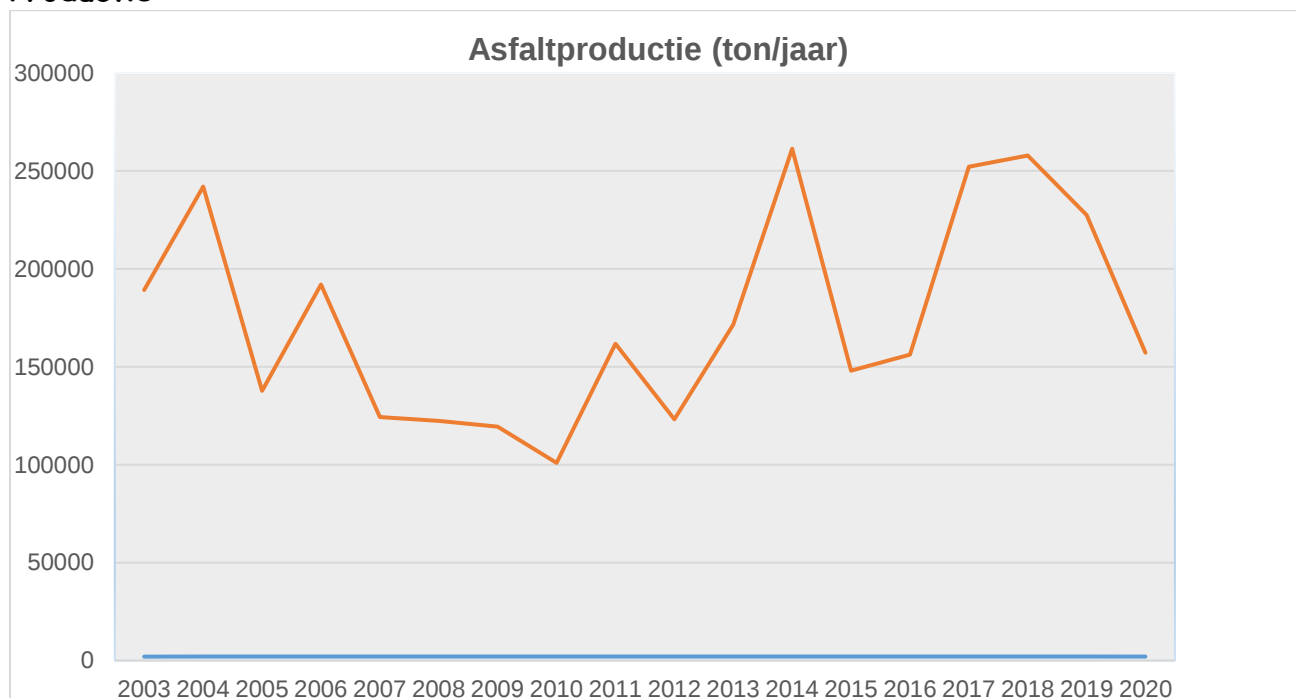
Sectoraal referentiedocument

Voor de milieuverklaring van volgende jaren zullen we ook rekening houden met de nieuwe sectorgids die werd uitgegeven: "Besluit (EU) 2020/519 van de Commissie van 3 april 2020 betreffende het sectorale referentiedocument over beste praktijken in milieubeheer, specifieke milieuprestatie-indicatoren en benchmarks voor topkwaliteit voor de afvalbeheersector uit hoofde van Verordening (EG) nr.1221 / 2009 betreffende de vrijwillige deelname van organisaties aan een communautair systeem voor milieubeheer en audit (EMAS) ".

Aantal werknemers

In 2020 waren er 7 werknemers tewerkgesteld bij Ascovil.

Productie



NACE code : 23.99

Asfalt bestaat uit een mengsel van steenslag, zand en vulstof ("filler") met als bindmiddel bitumen. Bij dit mengsel kunnen eventueel toeslagstoffen gevoegd worden.

Asfalt wordt gemengd in de installatie "mengeling per mengeling" (batchproces).

Asfalt wordt enkel gemaakt in functie van de vraag op eigen werven of werven van andere aannemers (afnames).

Beschrijving van de asfaltproductie

De granulaten stenen en zand worden aangevoerd met vrachtwagens en in open lucht gestockeerd. Ze bevatten een zekere hoeveelheid water (ongeveer 5%).

Om een goede hechting te krijgen met het bitumen, moeten stenen, zand en vulstof droog zijn. Droging van de stenen en het zand gebeurt door verwarming in de droogtrommel.

Met een wiellader worden het zand en de steenslag in de voordoseringsinstallatie gebracht, voor een eerste ruwe dosering. Door middel van een transportband worden de gedoseerde materialen in de droogtrommel gebracht. In de roterende trommel is er rechtstreeks contact tussen de granulaten en de warmtestroom afkomstig van de vlam van de brander

De eindtemperatuur van de materialen in de droogtrommel bedraagt ongeveer 200°C.

De brandstof die voor de brander wordt gebruikt, is aardgas.



De brander is geïntegreerd in de droogtrommel, er is geen aparte verbrandingskamer. De hete gasstroom die ontstaat door de verbranding van de brandstof stroomt in tegenrichting met de beweging van de stenen en het zand, droogt deze materialen en neemt een deel van de fijnste materialen mee. Deze worden via een voorafscheider en een ontstoffingsinstallatie zoveel mogelijk uit de rookgassen verwijderd. De ontstofte verbrandingsgassen worden via een schoorsteen in de omgevingslucht geëmitteerd.

De warme, gedroogde mineralen worden via een warme ladder naar de zeefinstallatie gebracht waar ze afgezeefd worden in de gewenste fracties. Onder de zeefinstallatie bevinden zich de warme silo's van waaruit de materialen in een balans gebracht worden om in de juiste verhouding in de mixer gemengd te worden met bitumen en vulstof.

Bitumen moet worden bewaard bij een temperatuur van 175 °C, omdat het bij afkoeling zijn vloeibaarheid verliest. Het bitumen wordt verwarmd in geïsoleerde tanks die elektrisch worden verwarmd.

In een dwangmenger worden de verschillende grondstoffen samengebracht en gemengd tot asfalt (duur van de mengcyclus ongeveer 60 seconden). Vanuit de mixer gaat het asfalt via een verrijdbare bak naar de wachtsilo's. Het warme asfalt wordt vanuit de geïsoleerde wachtsilo's in vrachtwagens gestort die het asfalt naar de werven brengen.

In de mixer kan ook recycling asfalt worden toegevoegd. Dit recyclageasfalt wordt gedroogd en voorverwarmd in een paralleltrommel, analoog aan de droging van de primaire granulaten in de primaire trommel.

De eindtemperatuur van het recyclageasfalt in de secundaire trommel bedraagt ongeveer 120°C. De maximale hoeveelheid recyclingmateriaal bedraagt ongeveer 50%.



Nevenactiviteiten binnen het milieuzorgsysteem

- **Bufferbekken**

Voor de opvang van het hemelwater afkomstig van het terrein en om overbelasting van het openbaar rioolstelsel tegen te gaan, werd een bufferbekken aangelegd.

- **Labo**

Voor de kwaliteitscontrole van materialen (COPRO) werd een labo ingericht. De mengsels worden opgelost in methyleenchloride, dat ter plaatse wordt gezuiverd (na gebruik)

- **Asfaltgebonden producten**

Er is een kleine zone voorzien voor de opslag van asfaltgebonden producten zoals voorvertinde steenslag in bulk en in zakken alsook voegband. Voegband wordt niet vervaardigd op de site ; dit product wordt enkel doorverkocht aan derden of gebruikt op eigen werven.

- **Watervoorraad**

De site voorziet in water voor werven. Het water dat op de werven wordt gebruikt, wordt niet meegenomen in onze milieuprestaties omdat de werven geen deel uitmaken van de scope die is geregistreerd in EMAS.

De EMAS-registratie slaat alleen op de asfaltproductie van de site Villers-le-Bouillet.



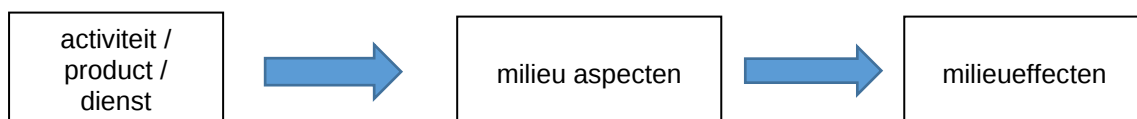
Het toepassingsgebied (= de scope) werd gedefinieerd. Het past binnen het doel en de context van ASCOVIL, onder meer na een gedetailleerde analyse van de belanghebbende partijen en de externe en interne factoren die van invloed zijn om de door ons verwachte resultaten van ons managementsysteem te bereiken.

Een procedure werd opgesteld voor de analyse van de milieuaspecten.

Deze analyse werd uitgevoerd :

- Over alle bestaande relevante activiteiten, producten en diensten.
 - de normale en abnormale bedrijfsomstandigheden
 - mogelijke en voorzienbare incidenten, ongevallen en noodsituaties
- Op alle huidige en geplande activiteiten, producten en diensten
 - de normale en abnormale bedrijfsomstandigheden
 - de mogelijke en voorzienbare incidenten, ongevallen en noodsituaties

Relatie tussen activiteiten, milieuaspecten en milieuimpact



Het opstellen van deze analyse bestaat uit drie hoofdonderdelen:

- Opstellen van een productieproces voor de asfaltcentrale.
- Identificatie van de milieuaspecten.
- Bepaling van de significante milieuaspecten.

Werkwijze :

De activiteiten van de asfaltcentrale zijn als volgt opgedeeld: processen, deelprocessen en activiteiten rekening houdend met de producten en diensten van de onderneming.

Dit proces is van toepassing op alle milieuaspecten van de site die ontstaan of zullen voortvloeien uit:

- relevante activiteiten, producten en diensten van de normale en abnormale bedrijfsomstandigheden
- incidenten, ongevallen en mogelijke noodsituaties
- huidige en geplande activiteiten, producten en diensten:
- normale en abnormale bedrijfsomstandigheden
- incidenten, ongevallen en mogelijke noodsituaties

Ook worden de milieuaspecten geanalyseerd die verband houden met werkzaamheden die door derden ter plaatse worden uitgevoerd.

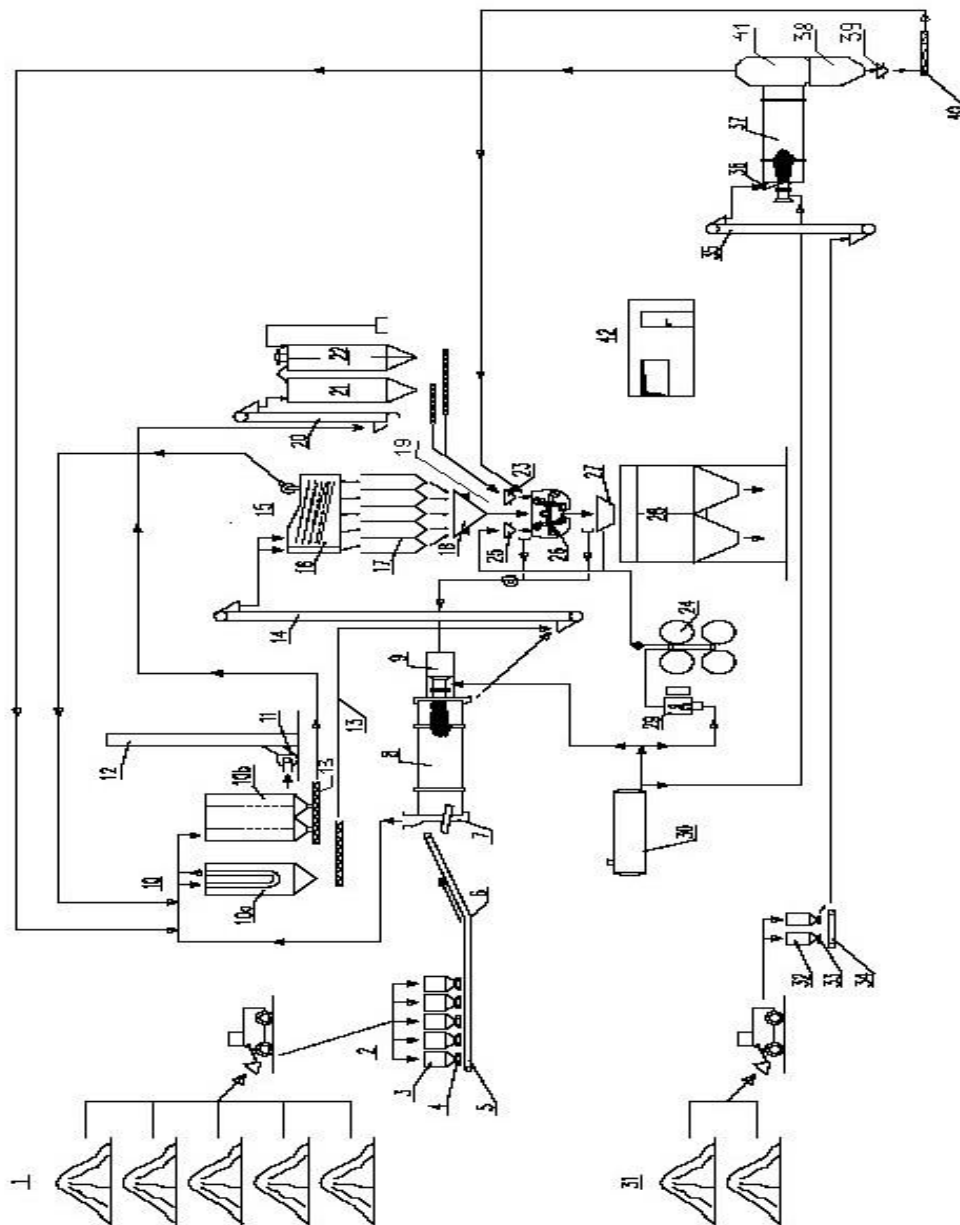
Mogelijke milieueffecten die van toepassing zijn, werden geclassificeerd volgens de volgende criteria:

- Emissies: lucht, water, bodem, afval
- Verbruik: grondstoffen, water, energie, ruimte
- Overlast: geluid, geur, stof, hitte, trillingen, visuele impact, verkeer
- Emissie: stralingen
- Ongevallen: brand

De resultaten van deze analyse worden gebruikt als input voor het jaarlijkse milieuprogramma en zullen de basis vormen voor het verfijnen van het beheer van het milieumanagementsysteem.

We controleren de invloed van elk nieuw project op de effecten van het milieu of de milieucompartimenten, evenals de naleving van de geldende wet- en regelgeving. Dit komt tot uiting in het proces van beoordeling en naleving van onze compliance verplichtingen en in het proces van milieuaspecten in lijn met de levenscyclusanalyse.

Schematische voorstelling asfaltcentrale



1. opslag mineralen
2. voordosering
3. doseersilo's
4. extractieband
5. transportband
6. transportband
7. invoerband
8. droogtrommel mineralen
9. brander
10. ontstoffingsinstallatie
- 10a. ontstopping grove deeltjes
- 10b. ontstopping fijne deeltjes
11. ventilator
12. schouw
13. zand- en vulstofschroef
14. warme ladder
15. mengtoeren
16. zeefinstallatie
17. warme silo's
18. mineralenbascule
19. toeslagstoffen
20. vulstof elevator
21. silo eigen vulstof
22. silo vreemde vulstof
23. vulstofbascule
24. bitumenvoorraad
25. bitumenbascule
26. mixer
27. kübel (wagentje)
28. wachtsilo's
29. brander thermische olie
30. brandstoftank
31. opslag freesmaterialen
32. voordosering freesmaterialen
33. extractieband
34. transportband
35. RC-elevator
36. invoergoot RC
37. paralleltrommel
38. RC-voorraadsilo
39. RC-bascule
40. RC-schroef
41. rookgaskap RC
42. besturingscabine

De CE-markering van bitumineuze mengsels

De CE-markering van bitumineuze mengsels is een gevolg van de Europese normalisatie van de wegenbouwmaterialen en hun bestanddelen. Deze normalisatie werd ingevoerd conform de Europese Richtlijn bouw van 1988 die als doel heeft om het vrije verkeer van producten uit de bouw te vergemakkelijken. De CE-markering van het asfalt bewijst ons engagement om in overeenstemming te zijn met de van toepassing zijnde Europese normen.

De CE-markering situeert zich in een reglementair kader, niet op technisch vlak. Dit heeft voor gevolgen:

- De CE-markering is een noodzakelijke voorwaarde om vanaf 1 maart 2008 het asfalt op de markt te brengen, dus om het te verkopen.
- Eventuele controles worden uitgevoerd door de FOD Economie of de douanes.

In de praktijk heeft de invoering van de CE-markering van asfalt geen bijkomende effecten voor het milieu, behalve misschien een meer doorgedreven karakterisatie van het gerecycleerd asfalt.



Inhoud van de CE-markering

Verantwoordelijkheid van de producent

De CE-markering is geen kwaliteitsmerk. Het dient uitsluitend tot het in de handel brengen van alle producten. Het plaatsen van het kenmerk wordt altijd door de fabrikant uitgevoerd en geeft aanleiding tot een evaluatie van de overeenstemming met de normen, gebaseerd op:

- Een formuleringsstudie die het product kenmerkt (norm betreffende de proef van formulering)
- Een systeemcontrole van het proces van vervaardiging in de fabriek door de fabrikant (norm betreffende beheersing van de productie)
- Een evaluatie (norm betreffende de formuleringsstudie) en een opvolging van de controles van de productie of van de producten zelf:

- Door certificering: conformiteitscertificaat opgesteld door een derde partij op basis van tests of audits georganiseerd door een certificatie-instelling in overeenstemming met het referentiesysteem van het geharmoniseerde deel van de norm
- Door verklaring: certificaat van overeenstemming opgesteld door de fabrikant op basis van tests en inspecties die onder zijn verantwoordelijkheid worden georganiseerd door de testlaboratoria die zijn aangemeld in overeenstemming met het referentiesysteem van het geharmoniseerde deel van de norm.

Wat asfalt betreft is het de conformiteitsdeclaratie die weerhouden wordt; zij wordt opgesteld door de producent.



2. Belangrijkste milieueffecten

(in normale werkomstandigheden - representatief voor een normaal jaar)

Steenslag (T/j):
2018: 159774
2019: 135080
2020: 96022

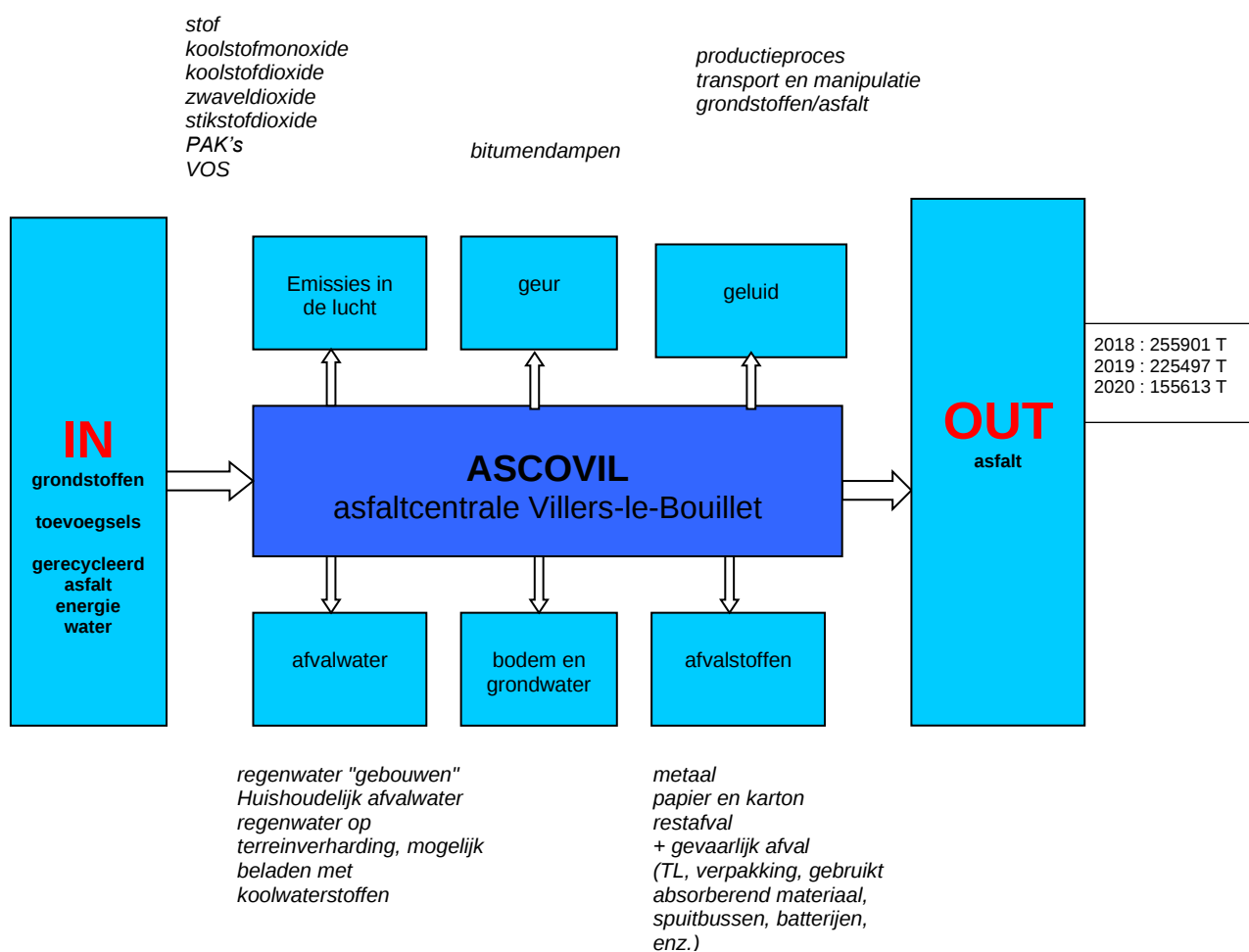
Zand (T/j):
2018: 5660
2019: 7250
2020: 4794

Vulstof (T/j):
2018: 7339
2019: 7090
2020: 5325

Bitumen (T/j):
2018: 9415
2019: 8534
2020: 6265

Afgereesd
asfalt (T/j):
2018: 73923
2019: 68322
2020: 40984

Toeslagstoffen
(T/j):
2018: 6,4
2019: 1
2020: 0,1



* de productie zelf levert geen afval op omdat de productieresten opnieuw in het productieproces worden opgenomen

2.1. Emissies in de lucht

Wat de milieu-impact van een asfaltcentrale betreft, komt het milieucompartiment "lucht" op de eerste plaats, omwille van de verbranding van fossiele brandstoffen in het droogproces van de granulaten.

Ten gevolge van de verbranding van de brandstof bevatten de rookgassen van de droogtrommel(s) naast stof ook verbrandingsgassen. Deze bestaan uit de klassieke verbrandingsproducten van brandstoffen voornamelijk koolwaterstoffen, te weten koolstofdioxide (CO_2) en water (H_2O). Bij een onvolledige verbranding met tekort aan zuurstof wordt koolstofmonoxide (CO) gevormd in plaats van koolstofdioxide. Verder wordt de zwavel in de brandstof omgezet tot zwaveldioxide (SO_2) en reageert het stikstof in de lucht tot stikstofoxiden (NO_x , vaak uitgedrukt als NO_2). Het water in de granulaten wordt vrijgemaakt in de vorm van waterdamp (stoom).

Fijne deeltjes worden met behulp van de schoorsteenventilator uit de droogtrommel gezogen en opgevangen in stoffilters. Vluchtige organische stoffen in brandstoffen en bitumen verdampen tijdens het drogen.

Voor het stof op de grond werd een sproeisysteem geïnstalleerd. Hierdoor wordt de stofhinder beperkt die ontstaat bij het passeren van voertuigen of door de wind. We zorgen ervoor dat we niet onnodig water verbruiken.



2.2. Lozen van afvalwater

In het productieproces van asfalt wordt geen water gebruikt. Het gebruik van water op de site van Villers-le-Bouillet beperkt zich tot het huishoudelijk verbruik en het waterverbruik voor bouwwerven (asfalt, beton, wegenwerken, enz.) en de verschillende civieltechnische machines (niet meegeteld in de siteprestaties).

Het water van de gebouwen wordt afgevoerd via de riolering op het terrein.



De riolering op de site bestaat uit een gescheiden stelsel:

Het regenwater stroomt door een olieafscheider en slibvang en wordt vervolgens afgevoerd naar een bufferbekken.

Een ander deel van de riolering is voorzien voor gezuiverd huishoudelijk afvalwater: deze zuivering wordt bekomen door middel van een microzuiveringsstation. Na zuivering wordt het water op het openbare riool geloosd.

2.3. Afvalstoffen

Bij het productieproces op zich komen geen afvalstoffen vrij. Niet-conforme mengsels worden intern volledig gerecycleerd in het productieproces.

Afvalstoffen ontstaan voornamelijk uit onderhouds- en kantooractiviteiten. Een gedeelte bestaat uit verpakking van toeslagstoffen. De fracties die gesorteerd worden zijn de volgende:

- schroot
- papier en karton
- batterijen (droge type en natte type)

oliehoudend afval
paletten
chemische vaten en verpakkingen
TL-lampen
restafval (klasse 2)
spuitbussen
inert afval (niet-conform freesmateriaal)
PMD
AEEA (elektrisch en elektronisch afval)

Deze afvalstoffen worden opgehaald door erkende afvalophalers.

Laboratoriumafval is beperkt: papier, weinig reagens: de monsters worden opnieuw in het proces ingebracht; methyleenchloride wordt gerecycled.



2.4. Verontreiniging van bodem en grondwater

Alle werk- en opslagruimtes zijn voorzien van een verharding. De opslagruimte voor mineralen is voorzien van asfaltverharding en het gedeelte rond de asfaltcentrale is voorzien van betonverharding.

Het rioleringsstelsel vangt oppervlaktewater op dat door een olieafscheider en een slibvang stroomt en vervolgens in een waterbuffer terecht komt en vervolgens op het openbare riool wordt geloosd.

Gevaarlijke producten worden opgeslagen op lekbakken onder een afdak. De brandstoffen van de machines worden opgeslagen in een dubbelwandige tank van 20.000 liter, uitgerust met een lekdetectiesysteem en een overvulbeveiliging. Elke vervuiling van de bodem en de grondwaterspiegel wordt hierdoor vermeden.



2.5. Verbruik van grondstoffen en hulpmiddelen (inclusief energie)

Alle grondstoffen worden aangevoerd via wegtransport. De opslag van steenslag en zand gebeurt op onderling afgescheiden hopen in open lucht.

De vulstof is een minerale fractie met een zeer fijne deeltjesgrootte die fijner is dan die van zand. Het is afkomstig van het breken van stenen, portlandcement, enz.

Eigen vulstof is de fijnste stoffractie die in de ontstoffingsinstallatie vrijwel continu wordt afgescheiden.

Het bitumen wordt vanuit de olieraffinaderij aangevoerd met geïsoleerde tankwagens (180°C) zodat het gemakkelijk verpompbaar is.

Aan het asfaltmengsel kunnen nog toeslagstoffen toegevoegd worden zoals cellulosevezels of pigmenten voor de productie van gekleurd asfalt.



Asfaltmengsels kunnen ook bereid worden met gerecycleerde materialen. De asfaltgranulaten, verkregen door het affrezen van wegen of het breken van brokken asfaltpuin, komen dan gedeeltelijk in de plaats van nieuwe, natuurlijke grondstoffen. De toevoeging van gerecycleerd asfalt kan oplopen tot 50% van het mengsel.

Er is een aanzienlijk energieverbruik voor het verwarmingsproces om de mineralen te drogen en de bitumenvoorraden op temperatuur te houden. De hoeveelheid energie is sterk afhankelijk van de vochtigheid van de aangevoerde materialen en van de buitentemperatuur.

De motor die de ventilator aandrijft die de verbrandingsgassen in het stofverwijderingssysteem zuigt en de motoren die de rotatie van de droogtrommels aandrijven, vergen eveneens veel elektriciteitsverbruik.

De elektrische verwarming van de bitumentanks en alle delen van de installatie die in contact staan met de bitumen, vergt, ondanks de plaatsing in een loods, ook hoge elektrische kosten door afkoeling van wind en koude buitenlucht.

Verder dient opgemerkt te worden dat de kantoren worden verwarmd met gas en dat het interne transport bestaat uit voertuigen op stookolie.

2.6. Geluid

Geluid is afkomstig van verschillende onderdelen en/of activiteiten op de asfaltcentrale:

- behandeling van grondstoffen
- droogtrommel(s)
- zeefinstallatie
- brander(s) van de droogtrommel(s)
- warme ladder
- ventilatoren
- transport met vrachtwagens

Het grootste gedeelte van de asfaltcentrale is ingekapseld.

Op beide branders en op de afzuigventilator werden geluidsdempers geplaatst.



2.7. Geur

Asfalt is een reukloze vaste stof bij omgevingstemperatuur, maar bij de productie wordt het mengsel aangemaakt bij ongeveer 180°C. Het productieproces omvat een stookproces om de granulaten te drogen en op te warmen en een manipulatie van warm asfalt. Hierbij ontstaan op diverse plaatsen gasvormige emissies, en deze emissies kunnen aanleiding geven tot een waarneembare geur. Deze worden toegeschreven aan vluchtige organische componenten. Speciale additieven, zoals adhesieverbeterende middelen of bepaalde soorten polymeren kunnen eveneens een waarneembare geur afgeven, maar het geurprobleem is hoofdzakelijk verbonden met het gebruik van bitumen.

Belangrijkste geurbronnen:

- paralleltrommel bij asfaltrecyclage
- vullen en ontluchten van verwarmde bitumenopslagtanks
- rookgassen droogtrommel met onvolledige verbranding
- afzuiginstallatie van de ingekapselde laadruimte
- menger
- vullen van de geïsoleerde asfaltsilo's
- vullen van vrachtwagens met vers asfaltmengsel
- uitspreiden van voorvertinde steenslag op het terrein

De geurhinder is sterk afhankelijk van het weer (bv. inversie) en de windrichting.

2.8. Effecten op de biodiversiteit

De site beslaat een perceel van +/- 3 hectare, waarvan driekwart bestemd is voor de asfaltcentrale. Het overige deel bestaat uit het administratief gebouw, de opslag van bouwmaterieel en een bufferbekken en groenvoorzieningen.

2.9. Significante milieuaspecten

Directe milieueffecten

De twee belangrijkste milieueffecten van de asfaltcentrale zijn het energieverbruik en de emissies naar de lucht die verband houden met het drogen en verwarmen van de granulaten en bindmiddelen.

De andere milieucompartimenten worden minder beïnvloed:

- Er wordt geen water verbruikt bij de productie van asfalt. Enkel regenwater dat van het terrein afvloeit, kan deeltjes in suspensie meenemen.
- De productie van afvalstoffen is quasi nihil, foute mengsels worden opnieuw in het productieproces gebruikt onder de vorm van gerecycleerde materialen.
- Er kan geen rechtstreekse milieuvloed op de bodem zijn. Bodemvervuiling wordt vermeden door de asfalt- en betonverharding van het terrein.

Indirecte milieueffecten

Naast de hierboven beschreven directe milieueffecten heeft de productie van asfalt ook indirecte effecten op het milieu.

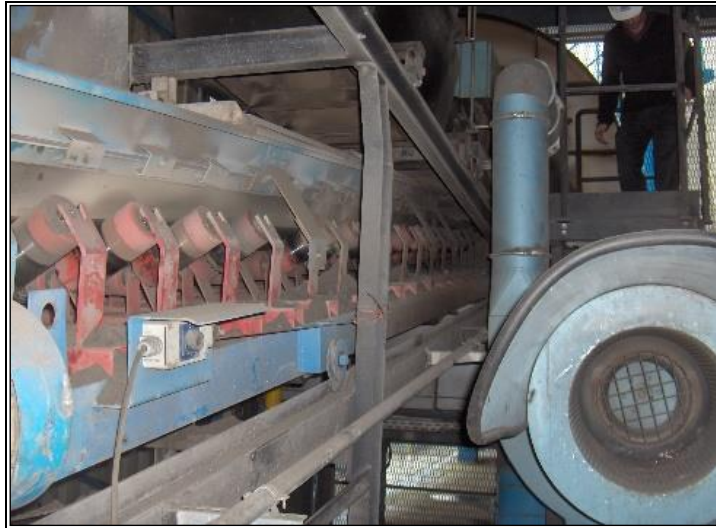
Daarbij denken we bijvoorbeeld aan het transport van asfalt naar de bouwplaatsen dat gecombineerd wordt met het transport van materialen die terug naar de asfaltsite worden gebracht, zodat er geen transporten verloren gaan.

Het is erg belangrijk om het asfalt op de juiste temperatuur te voorzien: als het asfalt ter plekke niet de juiste temperatuur bereikt, kan het niet gebruikt worden: dus verlies van materiaal en energie.

De werknemers ter plaatse worden opgeleid inzake waterverbruik, afvalscheiding, ...

De bouwplaatsen halen immers water en verschillende producten op de site op en brengen hun afval terug. Deze bewustwording van de teams gebeurt via toolboxes.

Asfalt kan in principe meermaals worden gerecycled door tijdens een nieuwe productiecyclus nieuw bitumen toe te voegen. Daarom is bewustmaking van de klanten belangrijk om asfaltmengsels met recyclageasfalt te bestellen.



2.10 CO2

Het Waalse Lucht- en Klimaatagentschap is de bevoegde autoriteit in Wallonië voor de implementatie van de Europese Richtlijn 2009/29 / EG tot invoering van een CO2-handelingssysteem.

Asfaltcentrales met een vermogen van meer dan 20 MW zijn vanaf 2013 onderworpen aan de CO2-emissiehandel. Tussen 2013 en 2020 zullen de quota die aan deze asfaltcentrales worden toegewezen lineair dalen met ongeveer 60% ten opzichte van de productiereferentiecijfers. Asfaltcentrales die meer CO2 hebben uitgestoten dan hun jaarlijkse quota zullen emissierechten moeten kopen of bijdragen aan een fonds à ratio van de tonnen CO2 die boven de jaarlijkse quota vrijgekomen zijn.

Allocatie

Het toekennen van de quota gebeurt op basis van de gemiddelde CO2-uitstoot gedurende één van de beide vooraf vastgelegde referentieperiodes. Deze CO2-uitstoot werd berekend aan de hand van de emissiefactor die gekend is voor de energie-inhoud van de brandstof.

In 2011 werden de gegevens geverifieerd door Bureau Veritas en werden de emissierechten bij ministerieel besluit toegekend.

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1671	1496	1325	1159	999	843	693	548

Definitief toegekende emissierechten in ton CO₂/jaar

Voor het jaar 2013 dekken de gratis emissierechten 73% van de behoeften (bij constante productie). Ze dalen tot +/- 30% in 2020. Het tekort moet worden aangekocht.

De asfaltcentrale gebruikt van bij de opstart gas als energiebron, wat een aanzienlijk voordeel is in de totale CO₂-uitstoot.

In 2020 werd 2729 ton CO₂ uitgestoten door de productie. Dit betekent dat er een tekort is aan emissierechten. Dit tekort kan worden verklaard door het totale aantal toegekende rechten dat geleidelijk afneemt. Ter vergelijking: in 2019 hebben we 3.801 ton CO₂ uitgestoten. Deze stijging wordt verklaard door een hogere productie. (zie pagina 5).

Het tekort aan emissierechten voor 2020 werd voor 30 april 2021 aangekocht.

Monitoringsplan

Uiterlijk 15/11/2012 moest voor elke asfaltcentrale een monitoringplan worden opgesteld met de meetmethode voor de jaarlijkse CO₂-productie.

Dit monitoringplan wordt opgesteld op basis van het verbruik van brandstoffen via gekalibreerde meters.

Dit monitoringplan is een belangrijk document, waarover een inrichting die broeikasgassen produceert vanaf 2013 moet beschikken. Zonder dit document heeft de inrichting geen geldige milieuvergunning. De Waalse overheid nam het initiatief om de milieuvergunning aan te passen.

Het toezichtplan werd eind 2013 goedgekeurd door de Waalse autoriteiten.

De verificatie van het eerste emissieverslag werd uitgevoerd in februari 2014.

3. Resultaten op milieugebied

3.1. Emissies in de lucht

De verbrandingsgassen die worden aangezogen door de ventilator van de droogtrommels alsook de verbrandingsgassen die afkomstig zijn van de

mengtoren, komen rechtstreeks in de grote schoorsteen (50 m hoog). Ook de dampen die vrijkomen bij het laden van de vrachtwagens in het laadstation worden via deze schoorsteen afgevoerd.

Het stof wordt uit de verbrandingsgassen gehaald door middel van een doekenfilter (mouwenfilter). De gasvormige componenten worden niet gezuiverd. De reductie van gasvormige emissies vindt voornamelijk plaats door preventieve maatregelen.

Gasvormige brandstoffen zoals aardgas zijn in het algemeen schoner van samenstelling dan vloeibare brandstoffen zoals lichte stookolie of stookolie. Daarnaast wordt de menging van de gasvormige brandstof met de verbrandingslucht vollediger uitgevoerd dan bij vloeibare brandstoffen. De verbrandingsgassen zijn daardoor veel schoner bij gebruik van aardgas als brandstof.

Jaarlijks worden er twee meetcampagnes uitgevoerd in functie van de exploitatievergunning die van toepassing is voor de asfaltcentrale van Villers-le-Bouillet.

In de afgelopen 4 jaren lagen de resultaten (zie tabel) onder de grenswaarden.



Overzichtstabel van de resultaten van de emissiemetingen die de afgelopen vier jaar zijn uitgevoerd

Rue Grande Ruelle 50
4530 Villers-le-Bouillet

Labo
Datum

2017	2018	2019	2020
------	------	------	------

Servaco	Servaco	Servaco	Servaco	Servaco	Servaco	Servaco	Servaco
15/05/17	24/08/17	04/05/18	20/08/18	09/05/19	21/08/19	20/05/20	18/08/20

Meetomstandigheden

O ₂ -gehalte	vol %
Gemiddelde temp schouw	°C
Normaal debiet	Nm ³ /heure

13,69	13,07	12,65	14,66	12,84	13,55	15,69	15,96
67,7	62,7	70,0	77,1	67,1	79,7	82,3	81,3
83106	79043	69636	59708	55658	78536	53176	76255

Parameters bij 17 % O₂

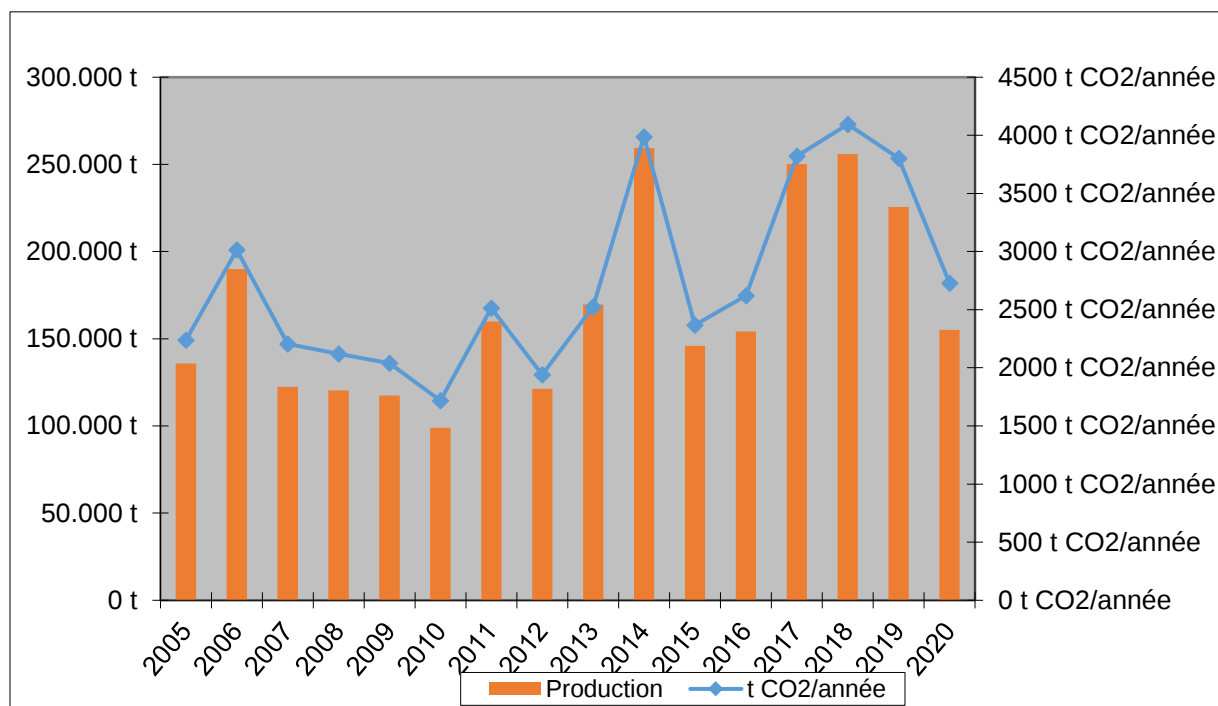
grenswaarden

Stof	mg/Nm ³	30	10,7	15,8	2,29	2,64	2,88	N.D.	N.D.	1,66
CO	mg/Nm ³	500	37,7	61,5	36,8	72,3	36,2	16,9	332	296
SO ₂	mg/Nm ³	300	7,31	<2,01	3,76	N.D.	13,1	N.D.	4,41	21,5
NO _x (NO ₂)	mg/Nm ³	400	37,4	30,8	35,6	32,4	32,7	37,3	20,7	27,5
Totaal PAK's (16 EPA)	µg/Nm ³	100	3,83	1,06	8,57	10,1	5,63	8,89	N.D.	124
Organische verbindingen in totaal koolstof + koolwaterstoffen (excl methaan)	mg C/Nm ³	100	7,80	5,14	7,15	39,3	2,07	3,54	N.D.	N.D.
Benzeen*	mg/Nm ³	5				0,481	N.D.	0,133	2,13	1,21

*de parameter benzeen werd voor de eerste maal geanalyseerd in aug 2018, in navolging van een schrijven van 9 mei 2018 van de SPW, Département de la Police et des Contrôles

ND : niet detecteerbaar.

CO₂



We kunnen de CO₂-uitstoot per geproduceerde ton asfalt rapporteren:

2016: 0,017 tCO₂ / t asfalt

2017: 0,015 tCO₂ / t asfalt

2018: 0,016 tCO₂ / t asfalt

2019: 0,017 tCO₂ / t asfalt

2020: 0,018 tCO₂ / t asfalt

De berekening gebeurt op basis van de gas- en elektriciteitsrekeningen + rekentabel.

Door de brandstof van de bulls toe te voegen, kunnen we de CO₂-uitstoot per geproduceerde ton asfalt van de afgelopen 4 jaar gecorrigeerd rapporteren:

2017: 0,016 tCO₂ / t asfalt geproduceerd

2018: 0,017 tCO₂ / t asfalt geproduceerd

2019: 0,018 tCO₂ / t asfalt geproduceerd

2020: 0,019 tCO₂ / t asfalt geproduceerd

3.2. Lozen van afvalwater

Op regelmatige basis wordt er gecontroleerd of er water in de waterbuffer terechtkomt en of er eventueel extra lozingen op de openbare riolering gebeuren. Het water dat in de waterbuffer terechtkomt, wordt opgenomen door de in het bassin aanwezige vegetatie.

In februari 2015 is een reiniging van de bodem van het bassin uitgevoerd; het bekken werd hersteld in maart 2021:



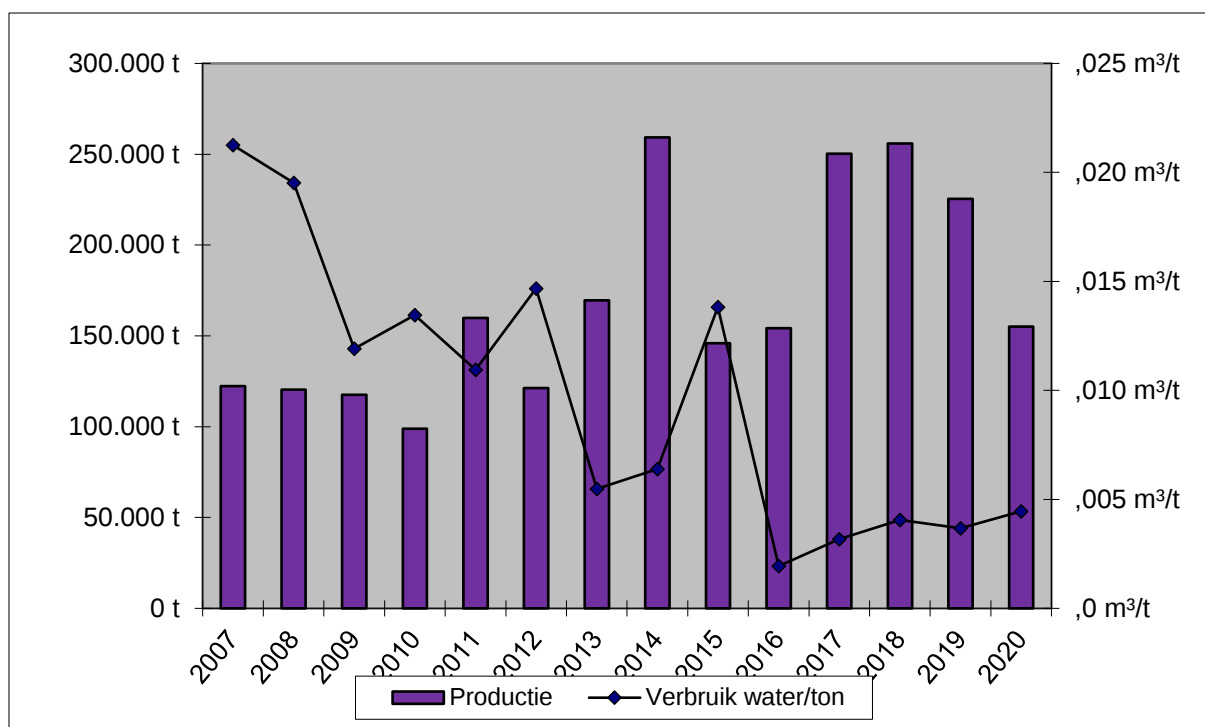
Op 01/10/2020 werd een monster genomen door een erkend laboratorium; de resultaten waren binnen normen:

BZV over vijf dagen bij 20° C: 2,6 mgO₂/L. (grenswaarde: 25 mg O₂/L)

Met petroleumether extraheerbare stoffen: <0,20 mg/L. (grenswaarde: 0,5 g/L)

Waternutverbruik

De grafiek geeft het jaarlijks waternutverbruik per geproduceerde ton asfalt weer.



bron : facturatie

Dit verbruik is niet direct gekoppeld aan de productie omdat er bij de productie geen water gebruikt wordt.

Tot 2015 werd het water voornamelijk op de werven gebruikt in diverse wegebouwsmachines (asfalt, beton, wegenis, enz.)

Het wordt bijvoorbeeld gebruikt in de waterreservoirs van de walsen om te voorkomen dat het asfalt aan de stalen rollen blijft kleven. Sinds 2016 worden de werven van Willemen Infra en Colas zoveel als mogelijk elders bevoorrad of bij de administratieve gebouwen van Willemen Infra die buiten de scope liggen van EMAS. Het waterverbruik wordt aangerekend.

Het verbruik is dus afhankelijk van het aantal en soort wegenwerken die bezig zijn en dus ook stijgend als de asfaltproductie stijgt (zie grafiek p.5)

Op de productielocatie is een regenwaterreservoir geïnstalleerd. Het water dat erin wordt opgevangen, wordt voornamelijk gebruikt als vervanging van leidingwater.

Het water op het terrein wordt gebruikt voor het sanitair en de veegwagen in onderaanneming.

De forse daling van het waterverbruik in 2016, 2017 en 2018 komt omdat er geen waterverbruik meer is voor de wegeniswerken.

Het waterverbruik wordt berekend aan de hand van de facturen van het waterverbruik.

3.3. Afvalstoffen

De hoeveelheden afval die afgevoerd werden sinds 2015:

	2016	2017	2018	2019	2020
Schroot	6,02 t	5,64 t	21,44 t	7,48 t	13,74 t
Batterijen	-	-	-	0,042 t	-
Papier en karton	37,5 m ³	40 m ³	32,50 m ³	37,50 m ³	37,50 m ³
Restafval	75 m ³	90 m ³	80 m ³	70 m ³	80 m ³
Lege verpakkingen/chemisch afval	-	0,998 t	0,116 t	0,378 t	-
Oliehoudend afval	-	0,143 t (oliefilters)	-	-	-
Slib olieafscheider	/.	12,28 t	/	11,92 t	9,260 t
Hout	1,36 t	-	-	-	1,560 t
Spuitbussen	-	0,14 t	-	0,156 t	-
PMD	720 L	720 L	720 L	1.440 L	-
Bitumen	-	8,049 t	-	0,080 t	-
AEEA (elektronisch materiaal)	-	-	-	0,124t	0,218 t
Reinigingsafval	-	-	-	0,134t	0,383 t
Lege verpakkingen van biologische producten					0,146 t

(de hoeveelheden in m³ zijn op basis van forfaitaire ledigingen van de rolcontainers)
(/.: certificaat niet bekend)



Afval is dus voornamelijk afkomstig van kantoor- en onderhoudsactiviteiten. Een deel is afkomstig van de verpakking van additieven.

De schommeling in de hoeveelheid afval is te wijten aan het niet-continue gebruik van verpakkingen, onderhoudsmaterialen enz.

Een deel van het afval wordt van de werven teruggebracht en wordt in deze tonnage afvalstoffen meegenomen.

De hoeveelheid bitumen is te wijten aan het reinigen van de bitumenemulsietank.

De hoeveelheden gevaarlijk afval worden conform de wetgeving aangegeven bij de Waalse overheid (Office Wallon des Déchets)

De hoeveelheden afval worden bepaald aan de hand van de ophaalbonnen en de facturen van de geregistreerde en/of erkende ophalers.

Afgefreest asfalt

De hoeveelheden afgefreest asfalt worden driemaandelijks meegedeeld aan de Waalse overheid, afdeling Bodem en Afval - DSD.

Van zodra de eisen en de productie het toelaten, promoten we het gebruik van afgefreest asfalt, in plaats van nieuwe grondstoffen. Dit gebeurt uit economische overwegingen, maar vooral om het gebruik van nieuwe grondstoffen te verminderen en evacuatie naar stortplaatsen te verminderen.

De hoeveelheid afgefreest asfalt wordt berekend aan de hand van de input van de weegbrug en het verbruik van afgefreest asfalt dat afgewogen wordt in de asfaltcentrale. Er is een rekentabel voor het saldo.

3.4. Verontreiniging van bodem en grondwater

De activiteiten van het bedrijf zijn gestart in 2003. Vóór die datum werd het terrein gebruikt als landbouwgrond.

Doordat volledige terrein bedekt is met een waterdichte laag en voorzien is van een rioleringssysteem, is er theoretisch geen bodemverontreiniging mogelijk.

In het kader van de overname van Aswebo door de Willemsen-groep werd in maart 2011 een studie uitgevoerd op de bodem van het terrein. De studie werd uitgevoerd door T.E.C. Wallonië onder toezicht van T.E.C. nv, erkend door het Waals Gewest als expert categorie 2 bodembeheer.

Op verzoek van de firma Aswebo werden de resultaten geëvalueerd in overeenstemming met het decreet inzake bodembeheer dat op 5 december 2008 door de Waalse regering werd aangenomen.

Uit dit bodemonderzoek kunnen we concluderen dat de site niet vervuild is en daarom geen aanvullend onderzoek wordt aanbevolen, gezien dat:

- Uit de op de site uitgevoerde analyses blijkt dat de drempelwaarden niet worden overschreden.
- Dat er slechts incidentele overschrijdingen van de referentiewaarden worden geconstateerd.
- Dat er geen wateranalyse kon worden uitgevoerd aangezien het grondwater meer dan 6 meter diep was.
- Dat de diepte van deze grondwaterspiegel samenhangend met de aard van de bodem voldoende garantie biedt op niet-verontreiniging.

Gedurende het jaar 2020 waren er geen incidenten met een impact op de bodem en het grondwater.

Voor het melden van incidenten wordt een incidentenformulier gebruikt. Bij een calamiteit wordt opdracht gegeven tot een oriënterend bodemonderzoek.



3.5. Verbruik van grondstoffen en hulpmiddelen (inclusief energie)

In 2020 varieerde de verhouding tussen de productie van onderlagen (59%) en toplagen (418%) niet ten opzichte van vorig jaar:

Toplagen vertegenwoordigen 41% van de productie in 2020 en bevatten geen gerecycleerd asfalt.

De gemiddelde bitumendosering is ongeveer 6,3%.

Gerecycleerde onderlagen vertegenwoordigen 52% van de productie. Dit type asfalt bevat ongeveer 50% gerecycleerd asfalt. Aan het asfalmengsel wordt gemiddeld 2 tot 2,5% bitumen toegevoegd.

Niet-gerecycleerde onderlagen vertegenwoordigen 7% van de productie en bevatten geen gerecycleerd asfalt.
De gemiddelde bitumendosering is 4,4%.

Hier is een overzicht van de afgelopen 3 jaar in tabelvorm:

	2018	2019	2020
<i>Granulaten (T/jaar)</i>	159.774	135.085	96.022
<i>Zand (T/jaar)</i>	5.660	7.290	4.794
<i>Vulstof (T/jaar)</i>	7.339	7.090	5.325
<i>Bitumen (T/jaar)</i>	9.415	8.534	6.265
<i>Gerecycleerd asfalt (T/jaar)</i>	73.923	68.322	40.984
<i>Additieven (T/jaar)</i>	6,4	1	0,1
<u>PRODUCTIE: (T/jaar)</u>	255.901	225.497	155.163

We stellen vast dat we de afgelopen jaren geen algemene lijn kunnen vaststellen voor de productie van asfalt.

De cijfers van de jaarlijkse producties worden beïnvloed door:

- De soorten werven
- De soorten asfalt die moeten worden geproduceerd
- De toepassingseisen
- De mogelijkheid om al dan niet afgefreesd asfalt in de verschillende soorten asfalt op te nemen.

Energieverbruik

Gas

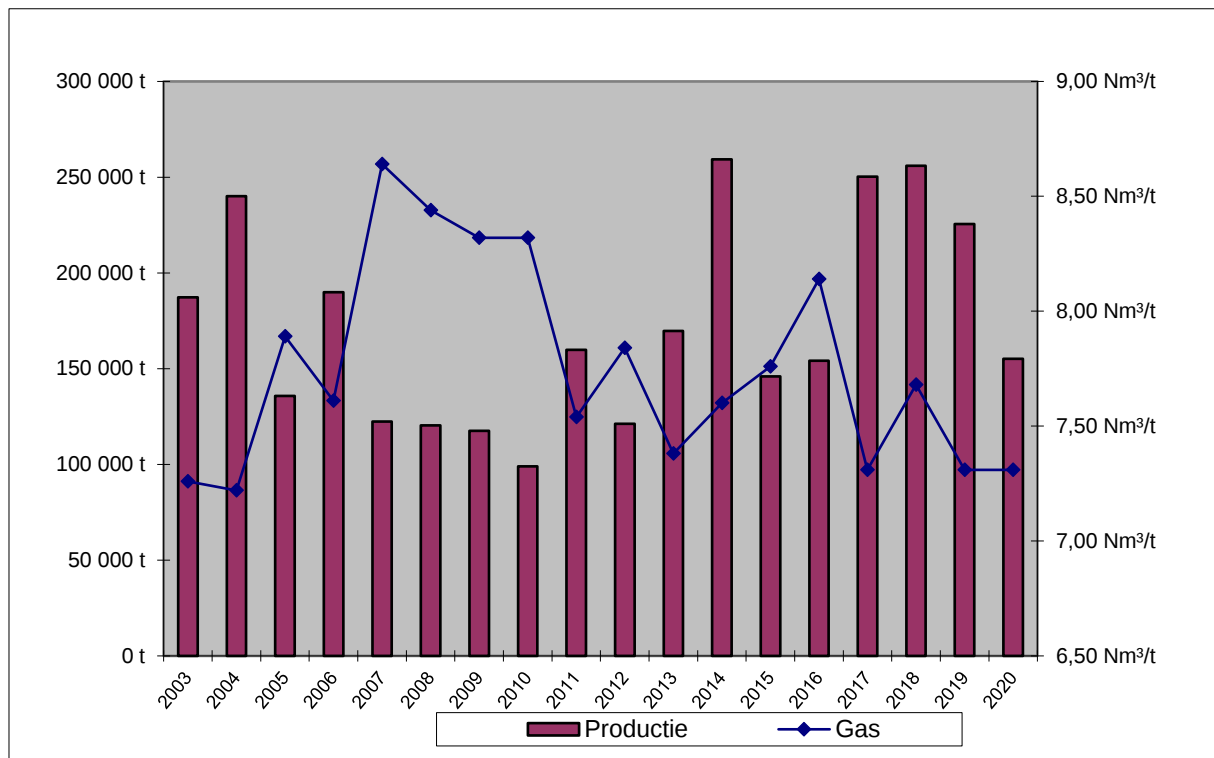
We verbruikten 1.302.951 Nm³ (14.963 MWh) gas voor de productie van 155.163 ton asfalt in 2020.

We verbruikten 1.820.475 Nm³ (20.845 MWh) gas voor de productie van 225.498 ton asfalt in 2019.

We verbruikten 1.966.791 Nm³ (22.452 MWh) gas voor de productie van 255.902 ton asfalt in 2018.

Voor 2020 vertegenwoordigt dit 8,39 Nm³ gas/t, terwijl het verbruik in 2019 8,07 Nm³ gas/t bedroeg. (20.845 MWh)

In 2020 verbruikten we dus meer per ton omdat er minder productie was en daardoor de installatie opnieuw moest worden opgestart.



(Gasverbruik op basis van de facturatie)

Omdat de calorische waarde van gas maandelijks verandert, bekomen we de volgende waarden voor de voorbije 5 jaren:

2016: 93 kWh / ton asfalt

2017: 84 kWh / ton asfalt

2018: 87 kWh / ton asfalt

2019: 92 kWh / ton asfalt

2020: 96 kWh / ton asfalt

Elektriciteit

De hoeveelheid elektriciteit die nodig was om 155.163 ton asfalt te produceren in 2020 is 1.067.357 kWh. Dit komt overeen met 6,88 kWh/T asfalt.

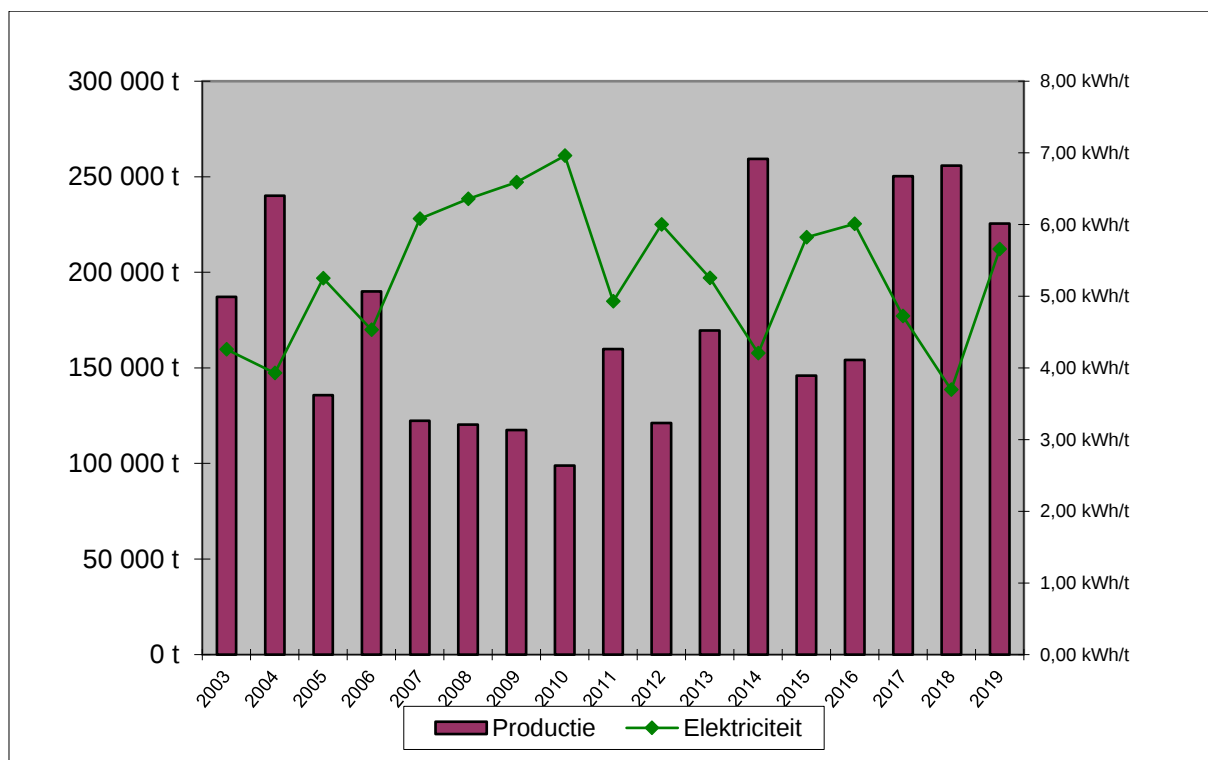
In 2016 was dat 6,01 kWh/T

In 2017 was het 4,73 kWh/T

In 2018 was dat 3,69 kWh/T

In 2019 was dat 5,66 kWh/T

In 2020 was dat 6,88 kWh/T



(Elektriciteitsverbruik op basis van de facturatie)

Concluderend kunnen we een totaalcijfer bepalen voor het energieverbruik (gas + elektriciteit) per geproduceerd ton asfalt.

Dit geeft de afgelopen 5 jaar:

2016: 99 kWh / t

2017: 90 kWh / t

2018: 90 kWh / t

2019: 97 kWh / t

2020: 102 kWh / t

Het verschil in jaarlijks energieverbruik wordt verklaard door het feit dat hoe groter de productie, hoe lager het energieverlies per geproduceerde hoeveelheid: bijvoorbeeld door de vermindering van het aantal start/stops van de installatie: een continue productie vergt geen hoge voorverwarming. Alles is relatief zoals hierboven uitgelegd: hoe meer start/stops, hoe meer energie er verbruikt wordt.

De elektriciteit die we van onze leverancier kopen, is 100% hernieuwbaar.

Mazout

De hoeveelheid stookolie die gekoppeld is aan de productie van 155.163 ton asfalt in 2020 bedraagt 34.693 liter. Dit betreft het verbruik van de bulldozers voor de overslag van materialen (aggregaten, zand, afgefreesd asfalt, enz.).

Dit geeft de afgelopen 3 jaar:

2017: 55.337 liter

2018: 58.741 liter

2019: 41.715 liter

2020: 34.693 liter

Per geproduceerde ton asfalt geeft dit:

2017: 0,221 L/ton asfalt

2018: 0,230 L/ton asfalt

2019: 0,185 L/ton asfalt

2020: 0,223 L/ton asfalt

Deze hoeveelheden worden bekomen door een teller op de brandstofpomp bij het vullen van de bulldozers + noteren van tellerstand eenmaal per jaar om het jaarlijkse verbruik te kennen.

3.6. Geluid

Bij het ontwerp van de asfaltcentrale werd rekening gehouden met geluid: geluidsisolatie van de 2 branders en van de ventilator van de ontstoffer, van het ventilatorframe, inhuizing van de belangrijke delen van de asfaltcentrale, nieuwe machines,... Asfalt wordt uit de tankwagens gepompt in plaats van te worden geblazen door de compressor van de vrachtwagen.

De dichtstbijzijnde woongelegheden ligt op een afstand van +/- 800 m.

Er wordt gebruik gemaakt van een incidenten- en klachtenformulier. Mocht er een belangrijke klacht zijn, wordt er een geluidsonderzoek uitgevoerd.

3.7. Geur

Het laadstation van de vrachtwagens is langs 3 zijden ingekapseld en voorzien van twee automatische poorten. Door de installatie van een krachtig

afzuigsysteem binnen het laadstation worden eventuele dampen afgezogen en behandeld door het geurbehandelingssysteem.
Deze dampen komen terecht in de grote schouw.

De bitumentanks zijn geplaatst in een gesloten ruimte. De vulling van de bitumentanks gebeurt centraal. Het bitumen wordt uit de tankwagens gezogen door middel van een pomp.

De lucht die uit de bitumentanks ontsnapt, passeert via een watervat dat de geur tegenhoudt.

Het is verboden bitumen te verpompen door middel van de op de tankwagen geplaatste compressor. Op deze manier wordt de hoeveelheid lucht die tijdens het pompen wordt verplaatst, geminimaliseerd.

Alle ontluuchtingsleidingen van de bitumentanks worden op een centraal punt verzameld en komen uit in een watertank.

De ontluuchtingsleiding van de bitumenbascule is ook voorzien van een afzuigbuis. Vrachtwagens moeten binnen de laadruimte worden afgedekt.

Op basis van olfactometrische analyses blijkt dat het gebruik van een geurremmer de geuruitstoot met 30 tot 40% verlaagt.

Een geurstudie werd uitgevoerd door FUL (Fondation Universitaire Luxembourgeoise), tussen 1 september en 1 december 2003, zoals gevraagd in onze exploitatievergunning.

Het valt niet te ontkennen, in de huidige situatie, dat geen van de woonzones in de buurt is opgenomen in het 95-percentiel, en daarom voor een normaal jaar, het 2% -percentiel van de tijd van maximale overschrijding van de limiet van 1 geureenheid per Nm^3 in geen enkel bewoond gebied bereikt wordt.

Bijgevolg tonen de resultaten van het onderzoek dat aan de voorwaarden van de exploitatievergunning is voldaan.

Sinds 2012 wordt er elk jaar een nieuwe olfactometrische meetcampagne uitgevoerd.

Het doel van deze studie is om de naleving van de exploitatievergunning op het gebied van geur te verifiëren, d.w.z. naleving van een 98-percentiel bij 1 uoE / m^3 ter hoogte van de dichtstbijzijnde woonzones.

Hierbij wordt een meting ter hoogte van de hoofdschoorsteen uitgevoerd om de geuremissies van deze laatste te beoordelen.

De olfactorische impact, weergegeven door het 98-percentiel, werd vervolgens berekend door de atmosferische verspreiding van geuren te modelleren. De invoervariabelen van het model zijn als volgt:

- Het geurbediet van de schoorsteen wordt berekend op basis van het nemen van een monster;
- Het klimaat van Bierset (gegevens 2006, 2007, 2008);
- De emissiefrequentie.

Deze modellering toonde ons dat de olfactorische impact van de site nihil was op het niveau van de dichtstbijzijnde bewoning, die nooit de perceptielimiet van $1 \text{ uoE} / \text{m}^3$ overschreden.

In onderstaande tabel staan de resultaten van de metingen die in 2020 zijn uitgevoerd.

	2020
Gemiddelde luchtsnelheid (m/s)	23,1
Temperatuur (°C)	85,2
Gemiddelde vochtig debiet (m^3/h)	128 201
Debiet in CNO-stroom (20°C, 101,3 kPa) (m^3/h)	103 293
Geurconcentratie (uoE/m^3)	11 335
Geurstroom (uoE/S)	325 220

Op basis van de verspreidingsstudie die in 2014 is uitgevoerd en gezien het feit dat de geuremissiesnelheid van de centrale ongeveer 10 keer lager is dan die gemeten in 2014, kunnen we ervan uitgaan dat de geurimpact op het niveau van de dichtstbijzijnde bewoners de exploitatievergunning respecteert (98 percentiel minder dan $1 \text{ uoE} / \text{m}^3$ voor de dichtstbijzijnde bewoners).



Registratie van geurklachten gebeurt met behulp van een incidenten- en klachtenformulier. Jaarlijks wordt een olfactometrische studie uitgevoerd.

3.8 Effecten op de biodiversiteit

Terreingebruik

De site heeft een oppervlakte van 24.970 m². Rondom het terrein is een groen scherm van 5 m breed: bijgevolg is 16% van de site voorbehouden aan groen, 84% is beton/asfalt.

4. Andere milieuindicatoren

4.1. Incidenten en klachten

Er werden de afgelopen jaren geen milieuklachten geregistreerd.

Andere klachten worden bijgehouden in een klachtenregister. De meeste hiervan zijn interne klachten over de kwaliteit van de grondstoffen.

In 2020 waren er ook geen milieu-incidenten.

Enkele kleine potentieel gevaarlijke situaties werden door werknemers gemeld met behulp van het formulier "melding van incidenten of gevaarlijke situatie"

4.2. Vergunningen

De initiële exploitatievergunning werd op 04.05.2000 afgeleverd door de permanente deputatie van de raad van de provincie Luik voor een periode van 2 jaar. Deze vergunning werd gewijzigd door het Ministerie van het Waalse Gewest, Directoraat-generaal Natuurlijke Hulpbronnen en Milieu.

De vergunningsperiode werd verlengd tot 04.05.2030 en er zijn andere bijzondere voorwaarden voor het milieu toegevoegd en/of gewijzigd.

Aswebo heeft op 04.08.2002 toestemming gekregen van de gemeente Villers-le-Bouillet om huishoudelijk water te lozen in de leidingen die langs en door het perceel lopen.

De stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van de asfaltproductie-eenheid werd op 27 maart 2000 door de gemeente afgegeven. De stedenbouwkundige vergunningen voor de bouw van het hekwerk en de installatie van het hekwerk werden op 07/01/2002 door dezelfde overheid afgeleverd.

Op 7 juni 2006 verleende de gemeente ons de toestemming om onze opslagcapaciteit van afgefreest asfalt te vergroten: de limiet werd gesteld op 35.000 ton in plaats van de 20.000 ton die in de eerste vergunning was toegekend.

Op 26 augustus 2009 hebben we via een dossier aan de gemeente een aanvraag tot aanpassing van een milieuvergunning ingediend bij het Waals Gewest om dezelfde sectorale voorwaarden te bekomen als de andere asfaltcentrales in het Waals Gewest.

Gezien de vergevorderde periode van het jaar hebben we de gemeente daarom gevraagd om de olfactometrische testcampagne uit te stellen wanneer de klimatologische omstandigheden en productievolumes beter zouden zijn, maar ook afhankelijk van de beschikbaarheid van het gespecialiseerde bedrijf.

Dit verzoek werd verwerkt door de Waalse Overheidsdienst.

De wijziging van de exploitatievergunning opgenomen in het document van het Waalse Gewest beantwoordde echter niet aan onze aanvankelijke vraag. Ons verzoek werd afgewezen op 31/05/2010.

Op 01.16.2014 nam het Ministerie van het Waals Gewest nota van de wijziging van operator. De licentie op naam van Aswebo werd vervolgens overgenomen door Ascovil.

In februari 2015 kondigden de Waalse autoriteiten aan dat ze het initiatief hadden genomen om het deel over de productie van broeikasgassen op te nemen in de exploitatievergunning.

Op 16 juli 2015 werd het besluit van 4 mei 2002 aangevuld met de toelating om broeikasgassen uit te stoten.

Ascovil verbindt zich ertoe haar verplichtingen na te komen om te voldoen aan milieuwet- en regelgeving. We hebben een wetgevend register dat jaarlijks wordt bijgewerkt. In dit register is een analyse opgenomen van alle voorwaarden van de milieuvergunningen.

Jaarlijks wordt een compliance-audit uitgevoerd. Kleine non-conformiteiten die tijdens het bezoek worden vastgesteld, worden snel in conform gebracht.

Alle controles, metingen en studies worden uitgevoerd in overeenstemming met de wetgeving en de rapporten of certificaten worden op tijd naar de betrokken autoriteiten gestuurd. De resultaten vallen binnen de normen.

Om de exploitatie volledig in overeenstemming te brengen met de wet- en regelgeving, moeten we het lozingspunt van de waterbuffer aanpassen (zie doelstelling) en een weigeringsregister aanmaken voor geweigerde vrachtwagens (teerhoudend asfalt) en deze aangeven bij het Waals Gewest wanneer dit het geval is.

5. Milieubeleid, -actieplan en -zorgsysteem

5.1. Milieubeleid ASCOVIL

MILIEUMANAGEMENT **ASCOVIL site VILLERS-LE-BOUILLET**

Milieubeleid

ASCOVIL verbindt zich ertoe haar verplichtingen na te komen om te voldoen aan milieuwet- en regelgeving. Het management streeft ernaar de milieuprestaties continu te verbeteren en een preventieve benadering te kiezen voor de milieu-impact. Dit komt overeen met het algemene milieubeheer van ASCOVIL, dat tot doel heeft de negatieve effecten van activiteiten op het milieu te verminderen en te beheersen vanuit een levenscyclusperspectief.

Organisatie van het milieubeheerssysteem

Om ervoor te zorgen dat de effecten van activiteiten op de ASCOVIL-site overeenkomen met het milieubeheer en milieudoelstellingen, hebben we een milieubeheerssysteem opgesteld in overeenstemming met de vereisten van de Europese EMAS-verordening en de internationale norm ISO14001.

Hierin wordt de scope van het managementsysteem gedefinieerd. Het past bij het doel en de context van ASCOVIL na een gedetailleerde analyse van de belanghebbende partijen en de externe en interne kwesties die van invloed zijn om de door ons verwachte resultaten van ons milieubeheerssysteem te behalen.

Het is het management dat zijn leiderschap en toewijding toont.

(Eco Management en Audit-systeem)

- Werknemers moeten bewust worden gemaakt van hun verantwoordelijkheid voor het milieu.
- De milieueffecten van nieuwe faciliteiten en activiteiten zullen vooraf worden beoordeeld in overeenstemming met het BATNEEC-principe (Best Available Techniques Not Entailing Excessive Costs)
- De gevolgen voor het milieu van bestaande activiteiten op de site worden beoordeeld en beheerst. Elke impact op het milieu wordt onderzocht om significante milieuaspecten op te sporen.
- Er worden maatregelen genomen om vervuiling in de verschillende milieucompartimenten (lucht, water, bodem, geur, geluid) te voorkomen of te elimineren
- Er zijn controleprocedures opgesteld en toegepast om de naleving van milieumanagement te controleren. De resultaten worden geregistreerd wanneer deze procedures meetcampagnes vereisen.
- Procedures en maatregelen worden ingevoerd en geactualiseerd in het geval dat milieumanagement- of milieudoelstellingen niet worden gehaald.
- Er zijn noodprocedures opgesteld om de gevolgen van noodsituaties op milieugebied te voorkomen en te minimaliseren.
- Er worden maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat derden die werkzaamheden uitvoeren op de ASCOVIL-site, voldoen aan gelijkwaardige milieucriteria.

Communicatie

- De benodigde informatie wordt beschikbaar gesteld aan het publiek, belanghebbenden en de eigen organisatie om de effecten van activiteiten op het milieu te begrijpen.

Dirk Christianen
Administrateur



Lieven Volders
Administrateur

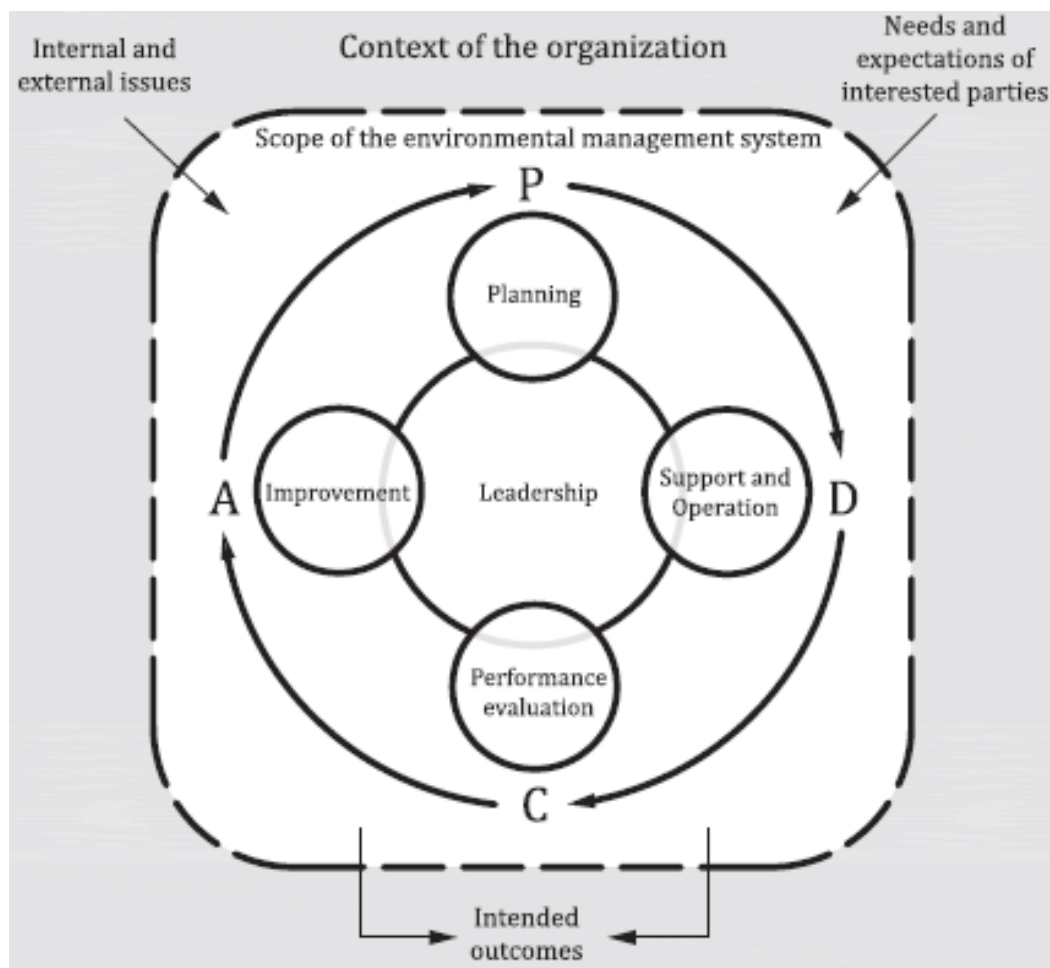


5.2. Milieuzorgsysteem

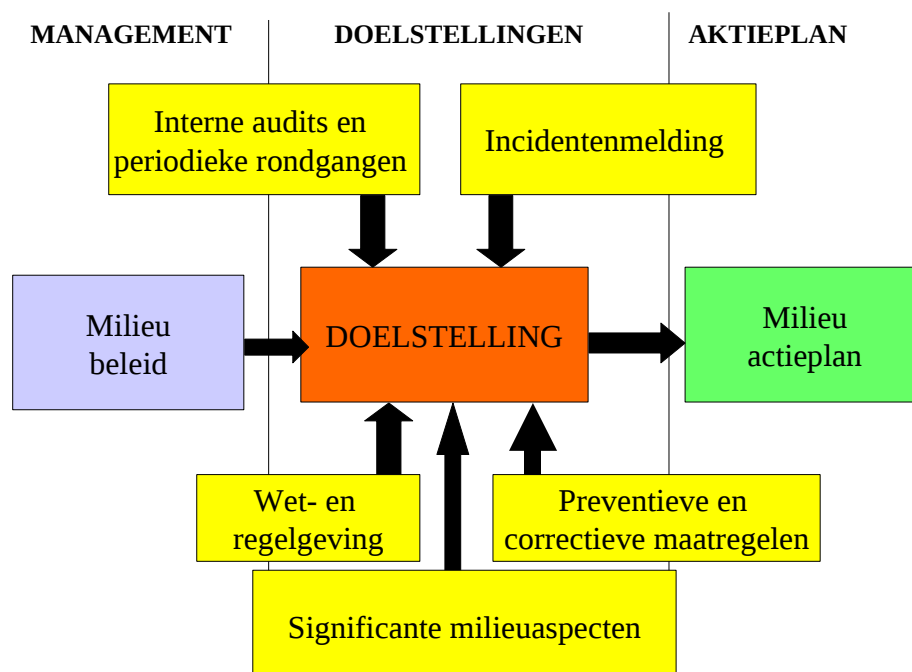
In de exploitatievergunning afgegeven door het Ministerie van het Waalse Gewest, Directie Natuurlijke Grondstoffen en Leefmilieu, is het vereist dat de site van Villers-le-Bouillet zich registreert voor deelname aan een milieubeheersysteem en EMAS-audit.

We zijn in 2003 begonnen met het verzamelen van informatie en documentatie over EMAS en ons doel was om registratie voor de maand juli 2004 te verkrijgen. De registratie werd ontvangen op 19 juli 2004. De registratie werd vernieuwd in 2008, 2011, 2014 en in 2017. Dit jaar, in 2020, moeten we onze EMAS vernieuwen voor 9 september.

De EMAS-registratie is vanaf het jaar 2018 gebaseerd op het ISO 14001: 2015 milieubeheerssysteem.



Onderstaand schema verduidelijkt de manier waarop doelstellingen tot stand komen in het milieumanagement.



De directie van de onderneming voert een milieubeleid. De specifieke doelstellingen voor de site Villers-le-Bouillet ontstaan via diverse bronnen :

- De significante milieuaspecten: een kwantificatie van de milieuaspecten (op gebied van lucht, water, bodem, geur, lawaai) laat een identificatie toe van de meest schadelijke milieuaspecten. Deze moeten in de eerste plaats behandeld worden om het meeste effect te bekomen.
- De wet- en regelgeving die van toepassing is op de site Villers-le-Bouillet werd geregistreerd. Het respect voor deze wet- en regelgeving wordt gecontroleerd door een compliance-audit. Bij wijzigingen wordt het systeem geactualiseerd.
- Interne audits en periodieke rondgangen kunnen eveneens doelstellingen genereren.

Bij vaststellingen van herhaaldelijke incidenten (structurele problemen) kan er eveneens een actieplan opgesteld worden.

Om alle activiteiten op de site te beheersen, werd een systeem van procedures, formulieren, instructies en lijsten opgesteld conform aan de ISO 14001-norm.

We hebben specifieke aandacht besteed aan bepaalde punten die complementair zijn aan de 2015-versie van de ISO 14001-norm, namelijk:

- Naleving van regelgeving: relevante milieuwetgeving dient gekend te zijn en de naleving ervan dient verzekerd te zijn.
- Prestaties: gestage verbetering van milieuprestaties is vereist
- Externe communicatie en betrekkingen: er wordt een open dialoog gevoerd met het publiek over de milieueffecten. Dit gebeurt door middel van de milieuverklaring die beschikbaar is voor alle belanghebbenden. Daarnaast is er een begeleidingscomité opgericht dat bestaat uit vertegenwoordigers van de overheid, de exploitant en de bevolking.
- Betrokkenheid werknemers: werknemers dienen betrokken te worden bij het proces ter gestage verbetering van de milieuprestaties.



5.3. Resultaten van het milieuactieplan 2020

In hoofdstuk 2.8 is bepaald wat de twee significante milieueffecten zijn van de asfaltcentrale: energieverbruik en rookgasemissies.

De doelstellingen van het milieuactieplan vloeien echter niet alleen voort uit belangrijke milieuaspecten, maar ook uit preventieve en corrigerende maatregelen, periodieke rondgangen en meldingen van incidenten en milieurisico's.

CO₂-REDUCTIE - DOELSTELLING OP LANGE TERMIJN

Voor de belangrijkste reductie van CO₂ en dus energie is het plaatsen van een lage temperatuur asfaltproductie-eenheid binnen 5 jaar (uiterlijk 2023) de belangrijkste investering die moet worden gedaan. Deze investeringsmogelijkheid is bevestigd. In Vlaanderen zijn kwaliteitstesten aan de gang. Deze investering wordt ook bepaald door het feit dat het Waalse Gewest dit type product binnen zijn specificaties moet integreren in zijn vereisten, wat nog niet het geval is.

Het verminderen van energiekosten en emissies is slechts een van de vele voordelen van asfalt dat bij lage temperaturen wordt geproduceerd.

De hele procesketen is betrokken, van drogen bij een lagere temperatuur tot specifieke mengsequenties en het gebruik van gerecycleerde materialen. Maximale prestaties, kwaliteit en betrouwbaarheid kunnen alleen worden bereikt als de technische oplossing volledig is geoptimaliseerd om aan de behoeften van de klant te voldoen.

Dit proces begint wanneer heet bitumen in de schuimgenerator wordt gepompt. Koud water zonder toevoegingen wordt onder hoge druk geïnjecteerd en gemengd met het hete bitumen. Dit water/bitumen-mengsel wordt vervolgens via een uitlaatklep verdampt. Het water verdampt in de vorm van een explosie als het mengsel de schuimgenerator verlaat en vormt zogeheten schuimbitumen.

Voordelen

- Verwarmen van ruwe aggregaten tot ongeveer 115 ° C
- Perfecte mix van bitumen en toeslagmaterialen
- Verdichting van asfalt bij lage temperatuur
- De schuimgenerator kan worden geïntegreerd in continue en discontinue installaties

- Mogelijkheid om dit proces te integreren in bestaande installaties

De energie-efficiëntie zal in 2019 worden geanalyseerd omdat er al 4 asfaltcentrales van de Willemen Group zijn die dit systeem hebben. Deze installaties draaien momenteel niet lang genoeg om de (mogelijke) vermindering van brandstof te beoordelen. Er moet ook worden vermeld dat er nog steeds technische en kwaliteitseisen zijn aan dit nieuwe systeem. Momenteel is er niet veel vooruitgang op dit gebied, behalve dat het eindelijk een punt van discussie wordt in het Waalse Gewest. Ascovil blijft alert op de evolutie van de markt.

De gekwantificeerde (semi)lange termijn doelstelling is dan ook 5% reductie van de CO₂-uitstoot per geproduceerde ton ten opzichte van het referentiejaar 2019.

WIJZIGING VAN DE MILIEUVERGUNNING

Ascovil heeft een up-to-date wetgevingsregister. Wij merken op dat veel bijzondere voorwaarden oud zijn of niet meer van toepassing zijn. Ook zullen we op termijn de opslagcapaciteit van gerecycleerd asfalt moeten vergroten en de werktijden moeten verlengen. Om aan deze twee doelstellingen te voldoen werd het 2 jaar geleden nodig geacht om de milieuvergunning aan te passen. De directie wilde een werkcommissie instellen voor een (eventuele) aanpassing van de omgevingsvergunning(svoorwaarden).

Gezien de economische situatie in 2020 en het eerste deel van 2021 was het niet meer direct nodig om deze stappen te zetten. De voorraad gerecycleerd asfalt is inderdaad afgenomen. Er is minder productie buiten de dagelijkse uren, de plaatsing van de 2 nieuwe 100T asfaltsilo's zal voorlopig niet gebeuren, enz.

We wachten de economische situatie af om te beslissen of het nog nodig is om de vergunning aan te passen. De werkcommissie is in 2020 niet opgericht als gevolg van de productievermindering. Het was niet echt nodig om de vergunning aan te passen op het gebied van openingstijden, opslag gerecycleerd asfalt of andere kleine aanpassingen aan de faciliteiten of het depot. Gezien de huidige situatie zal dit ook voor 2021 niet het geval zijn (geschatte productie van 155.000 ton in plaats van 250.000).

Desalniettemin is het management van mening dat geanticipeerd moet worden op een aanpassing van de vergunning voor wanneer het nuttig zou zijn, bijvoorbeeld wanneer er weer meer productie zal zijn. De doelstelling blijft dus van toepassing en wordt daarom uitgesteld tot 2021.

TOEPASSING VAN EEN NIEUW ANTI-KLEEF PRODUCT

Er zijn verschillende nieuwe "biologische" producten op de markt die niet-biologisch afbreekbare antikleefproducten kunnen vervangen. Velen van hen zijn inefficiënt en niet-kwalitatief. Toch kan een nieuw product veel milieuvoordelen hebben.

De testen van verschillende producten werden in 2019-2020 uitgevoerd in het labo te Drongen. Ongeveer 30 producten zijn getest en geëvalueerd op verschillende parameters. We hebben een evaluatie "matrix". Verschillende antikleefproducten zijn positief.

De testen zijn uitgevoerd op laboratoriumniveau. 3 antikleef producten hebben voldoening gegeven. Het was daarom noodzakelijk om te beslissen welke op permanente basis de beste resultaten geeft voor de Ascovil-site.

Het doel was dan ook om in 2020 - 2021 kwalitatieve fysieke testen uit te voeren. 1 van de 3 geteste producten kwam als beste uit de bus. Dit product, ASFACLEAN, wordt vanaf april 2021 in Ascovil gebruikt.

VERMINDERING VAN HET GASVERBRUIK

Volgens een energieaudit uitgevoerd door een extern bureau zouden we een aanzienlijke energiereductie kunnen realiseren door het vochtpercentage in het afgefreesd asfalt met gemiddeld 3% te verlagen.

Dit is mogelijk door het afgefreesd asfalt afgedekt op te slaan. De doelstelling voor 2020 was om een haalbaarheidsstudie uit te voeren voor de installatie van nieuwe hangars (1800 m²). Als deze studie positieve resultaten oplevert, zal een stedenbouwkundige vergunning moeten worden aangevraagd.

De haalbaarheidsstudie is afgerond. Er zijn meerdere offertes beschikbaar. Het management beschouwt dit als een aantrekkelijke investering met een aanzienlijke verbetering van het milieu. Er is geen datum voor voltooiing of voor de bouwvergunning. Voor de opleverdatum neemt het management eind 2021 een beslissing, afhankelijk van de economische situatie en de daaruit voortvloeiende mogelijkheden. Het is ook aan het einde van het jaar dat het investeringsplan wordt bijgewerkt.

Het potentiële energievoordeel van deze investering is opgenomen in de nieuwe gekwantificeerde doelstelling die in 2021 wordt vastgesteld.

VERMINDERING VAN HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Een tweede nota met verbeteringen uit dezelfde energie-audit betreft een significante reductie van elektriciteitsenergie door gebruik te maken van een frequentiesturing op de motoren. Sommige installaties zijn al uitgerust met een dergelijk systeem.

De doelstelling voor 2020 was om een inventarisatie uit te voeren van pompen, ventilatoren, roterende compressoren om te identificeren waar dit nog niet van toepassing is en om te kunnen investeren in de overige motoren.

De inventarisatie werd uitgevoerd. Er zijn 18 turbomotoren opgesomd. Het management beslist nu op welke pompen, ventilatoren of roterende compressoren een frequentiesturing wordt geïnstalleerd en binnen welk tijdsbestek. Ook hierover wordt eind dit jaar (2021) besloten via het investeringsplan.

Het potentiële energievoordeel van deze investering is opgenomen in de nieuwe gekwantificeerde doelstelling die in 2021 wordt vastgesteld.

5.4. Milieuactieplan 2021

DE EXPLOITATIEVERGUNNING WIJZIGEN

Zie vorige titel. We verlengen deze doelstelling voor 2021.

VERBETERING VAN EXTERNE COMMUNICATIE

Het management van Ascovil ziet verschillende mogelijkheden om de externe communicatie te verbeteren. Er is de stakeholderanalyse en de nieuwe website www.ascovil.be. Op deze site is onder andere de EMAS-milieuverklaring opgenomen (in 2 talen). Voor de rest is er enkel basisinformatie.

Het is dan ook de bedoeling om de nieuwe site www.ascovil.be te ontwikkelen, door verschillende milieu-items te integreren, om deze te laten evolueren naar een communicatie die intenser is gericht op de belangrijkste belanghebbenden.

VERMINDERING VAN HET ENERGIEVERBRUIK DOOR MONITORING

Door een betere monitoring is wellicht het energieverbruik in de asfaltcentrale te verminderen. Door de implementatie van de monitoringtool "Hamp Report" wordt de monitoring van het energieverbruik door asfaltmenging gedetailleerder.

De implementatie van dit systeem, eventueel gecombineerd met de verlaging van de vochtigheid in het afgefreesd asfalt en de installatie van frequentieregelaars op de motoren, kan leiden tot een verlaging van het energieverbruik.

Het doel is om het energieverbruik (uitgedrukt in TJ/per geproduceerde ton) voor het jaar 2022 met 2% te verminderen ten opzichte van het jaar 2021.

6. Communicatie

COMMUNICATIE EN RAPPORTAGE EXTERN

We hebben een "publieke milieuverklaring" opgesteld om alle geïnteresseerde partijen, inclusief de inwoners, te informeren over onze milieu-impact, milieuprestaties en de voortdurende verbetering van de milieuprestaties van onze activiteiten op de site Villers-le-Bouillet.

Informatie over het milieu wordt op een gestructureerde en coherente manier gepresenteerd aan degenen die deze informatie wensen te raadplegen.

Een "ondersteuningscomité voor de werking van ASWEBO S.A." werd opgericht als onderdeel van onze exploitatievergunning.

In dit comité zitten verschillende volksvertegenwoordigers en vertegenwoordigers van de overheid: de gemeente Villers-le-Bouillet, het Ministerie van het Waals Gewest, enz.

Deze commissie bewaakt de milieuprestaties van de asfaltcentrale.

Tijdens de laatste ondersteuningscomités op 24 september 2009 en 19 oktober 2011 was de perceptie over de exploitatie door de buurtbewoners inzake transport, geurhinder, afval, stof, enz. positief.

We hebben weer contact gelegd met de gemeente om een nieuwe begeleidingscommissie te organiseren.

Zoals eerder uitgelegd, werd er door de verschillende partijen geen klacht ingediend.

Eventuele klachten worden als volgt afgehandeld:

- ze worden geregistreerd
- ze worden op een gepaste manier behandeld in het kader van milieubeheer
- de structuren met betrekking tot de corrigerende maatregelen zijn duidelijk vastgelegd

COMMUNICATIE INTERN

Op het niveau van het personeel van de asfaltcentrale zijn er twee vergaderingen per jaar gepland voor het personeel. Het doel van deze bijeenkomsten is om de resultaten op het gebied van het milieu te communiceren en ook om rekening te houden met de opmerkingen van de medewerkers om hun betrokkenheid te vergroten.

De milieuverklaring van Ascovil wordt verspreid onder geïnteresseerde partijen die verband houden met de asfaltcentrale of aan anderen.

7. Datum van volgende milieuverklaring

De volgende bijgewerkte milieuverklaring is voorzien vóór augustus 2022.
De volgende volledige milieuverklaring: voor augustus 2023.

8. Validatieverklaring van de erkende milieuverificateur

VERKLARING VAN DE MILIEUVERIFICATEUR OVER DE VERIFICATIE- EN VALIDERINGSWERKZAAMHEDEN

EMAS-milieuverificateur met registratienummer BE-V-0016 geaccrediteerd met als reikwijdte 1, 10, 11, 13, 16, 18, 19, 20 (excl. 20.51), 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.2, 30.9, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 49, 52, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 62, 63, 70, 71, 73, 74, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 90, 94, 95, 96, 99 (NACE-code) verklaart dat hij heeft geverifieerd of de vestiging zoals vermeld in de geactualiseerde milieuverklaring 2021, van de organisatie ASCOVIL SA met het goedkeuringsnummer BE-RW-000019, voldoet aan alle eisen van Verordening (EG) 1221/2009 gewijzigd door EU-regelgeving 2017/1505 en 2018/2026 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS).

Met de ondertekening van deze verklaring verklaar ik dat:

- de verificatie en validering zijn uitgevoerd in strikte overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EG) 1221/2009 gewijzigd door EU-regelgeving 2017/1505 en 2018/2026 zijn uitgevoerd;
- uit het resultaat van de verificatie en validering blijkt dat er geen aanwijzingen zijn dat niet aan de toepasselijke wettelijke milieuvoorschriften is voldaan;
- de gegevens en informatie van de geactualiseerde milieuverklaring 2021 van de vestiging betrouwbaar, geloofwaardig en juist beeld geven van alle activiteiten van de vestiging binnen de in de milieuverklaring vermelde reikwijdte.

Dit document is niet gelijk aan een EMAS-registratie. EMAS-registratie kan alleen worden gedaan door een bevoegde instantie in de zin van Verordening (EG) 1221/2009 gewijzigd door EU-regelgeving 2017/1505 en 2018/2026. Dit document wordt niet gebruikt als een zelfstandig stuk openbare communicatie. Gedaan in Brussel, 07/06/2021



Eric Louys

Voorzitter van de Certificatiecommissie.



Grand'Route 71
4367 Crisnée

Siège régional d'exploitation:

Rue Grande Ruelle, 51

4530 Villers-le-Bouillet

tél: 04/228.89.57

fax: 04/228.89.59

personne de contact EMAS:

Dominique Beaudoint 04/228.89.57

Devloo Wim 09/282.60.30